



Sistema de Fondeo en Tándem de Wemar

MANUAL DE INSTALACIÓN

Modelos:

Classic: Series CXG y CXS
y
Extra: Series EXG y EXS



DISVENT 
ingenieros

Disvent Ingenieros S.A.

Ecuador, 77 -08029 BARCELONA-

Tel. 93- 363 63 85

Fax 93- 363 63 90

e-mail bravo@disvent.com

www.disvent.com

Agradecimiento

Le agradecemos que haya adquirido su nuevo Sistema de Fondeo en Tándem de Wemar. Las anclas Wemar están fabricadas con los materiales de mayor calidad del mercado, de acuerdo con las directrices de lo último en tecnología y calidad. Cada producto es cuidadosamente revisado a mano.



Por favor, lea cuidadosa y completamente este manual antes de utilizar su Sistema de Fondeo en Tándem de Wemar - éste contiene información muy importante de seguridad. Si necesita más información, contacte con su **Distribuidor Oficial Wemar para España**:



DISVENT INGENIEROS, S.A.

Ecuador, 77 -08029 BARCELONA-

Tel. 93- 363 63 85

Fax 93- 363 63 90

e-mail bravo@disvent.com

www.disvent.com

No seguir estas instrucciones puede ocasionar daños, y en casos extremos, incluso poner en peligro su seguridad personal.

Advertencia de Seguridad

Instale el Sistema de Fondeo en Tándem de Wemar en su embarcación con condiciones ambientales favorables, es decir, con el tiempo en calma, preferiblemente mientras está atracado en el puerto o en dique seco. Tenga cuidado de que no se le caiga ningún componente o herramienta por la borda al agua. Las anclas son pesadas: por favor, manéjelas con mucho cuidado y precaución. Durante la instalación, es aconsejable que estén presentes dos personas en la medida de lo posible. Al colocar las anclas en la cubierta, asegúrese que se cubre con varias capas de material resistente.

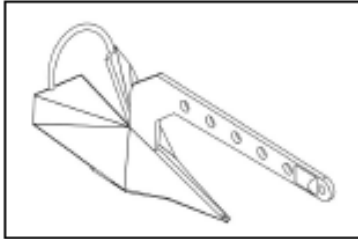
Quitar el ancla existente

Primero, largue suficiente cadena como para poder dejar el ancla existente en tierra cuando se encuentre la embarcación en dique seco, o en la cubierta de la embarcación. Afloje el grillete que conecta ésta a la cadena. Si esto no es posible, córtelo con una sierra para metales. Quite el ancla y el grillete antiguos de la cubierta.

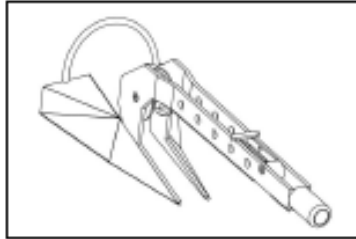
Componentes del Sistema de Fondeo en Tándem de Wemar

El Sistema de Fondeo en tándem de Wemar está compuesto por tres elementos:

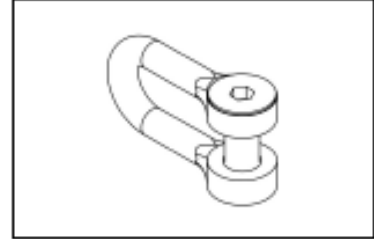
La más pequeña,
ancla tándem



La más pesada,
ancla principal



Grillete de
conexión

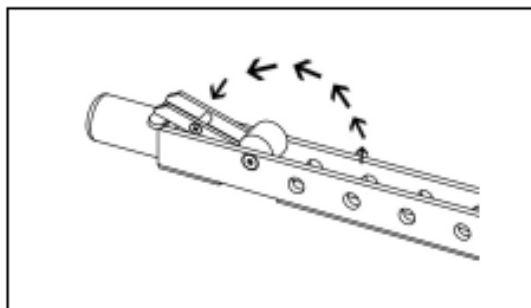


Preparación

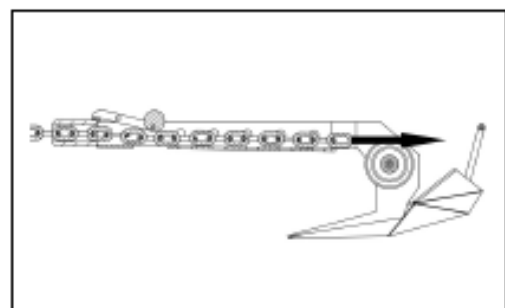
Primero, sáquelo todo del embalaje. Corte y quite las fundas de plástico. Saque el ancla tándem del ancla principal. Afloje el tornillo del grillete, el cual se encuentra fijado al ancla principal. Quite el grillete. Coloque las anclas en línea, la principal detrás de la tándem.

Fijar el sistema a la cadena del ancla

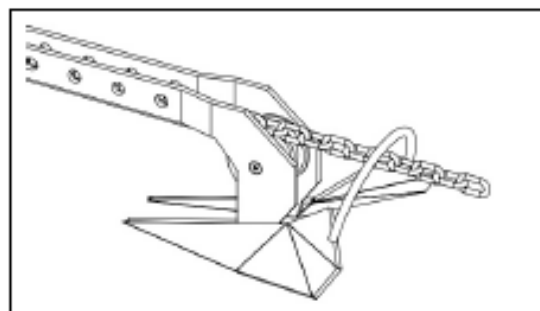
Abrir la palanca situada en el
ancla principal



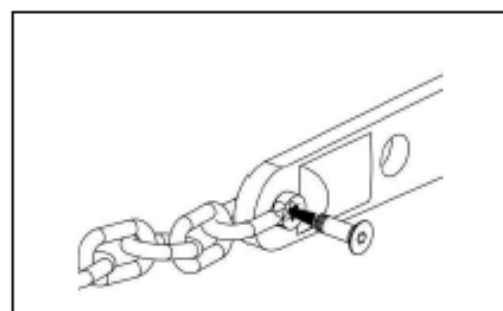
Pasar la cadena a través del
ancla principal



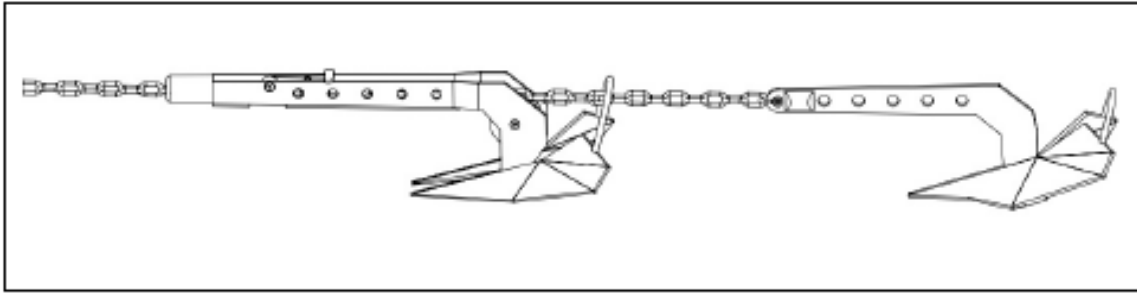
Pasar la cadena a través del
arco



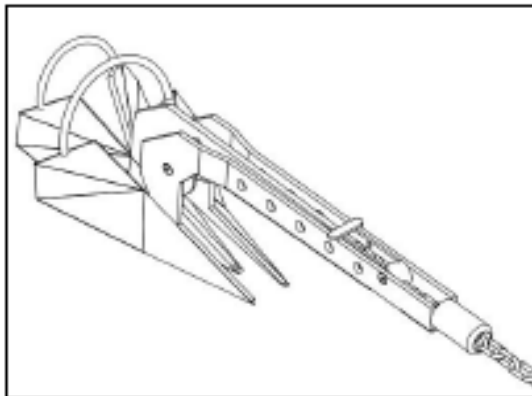
Fijar el ancla tándem a la
cadena



El ensamblado final debe tener el aspecto que se muestra en la siguiente imagen:



Primera instalación en la cubierta



- Pase el ancla tándem a través del ancla principal.
- Cierre la palanca situada en el ancla principal.
- Si se encuentra en la cubierta, suelte lentamente el sistema desde la embarcación.
- Levante el sistema en la cubierta con el molinete del ancla.

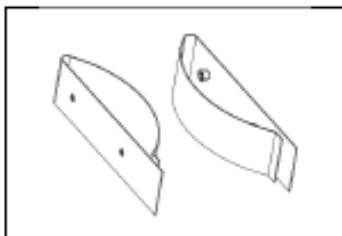


Cuando esté levantando, cerciőrese de que hay suficiente espacio para el sistema tándem. El sistema debería funcionar sin problemas y no debería atascarse en ningún sitio.

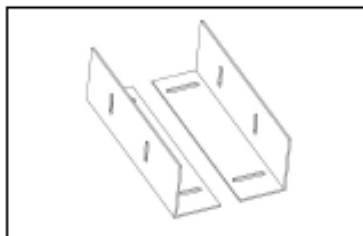
Contenido del paquete de instalación

El paquete de instalación contiene los siguientes elementos:

Un par de resorte de banda en "D"



Un par de perfiles en "L" (opcional)



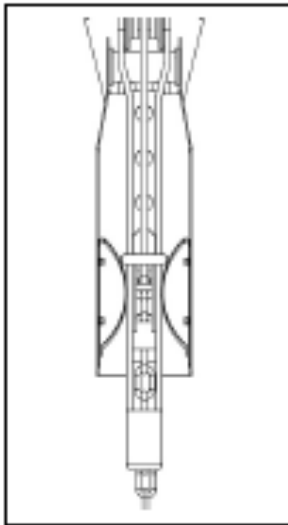
Resto de Elementos

- 4 tornillos
- Broca de cobalto
- Llave hexagonal
- Adhesivo de tornillo
- Este manual

Instalación de los resortes de sujeción en "D"

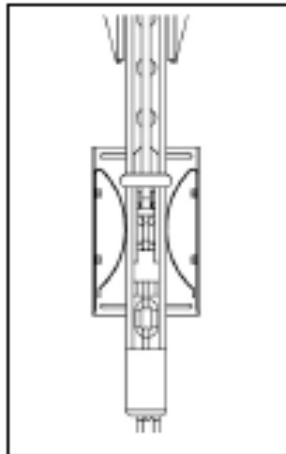
Los resortes de sujeción en "D" mantienen el ancla principal en cubierta cuando suelta el ancla tándem. Deben comprimir adecuadamente el ancla principal para mantenerla en la cubierta mientras largue la cadena. Tenga en cuenta que éstos no deben comprimir demasiado el ancla principal ya que, de este modo, podrá soltar ésta suavemente en un futuro. Los resortes de fijación no son necesarios cuando la alineación de la puntera de la proa no está diseñada para anclas de auto-lanzamiento.

Opción a.) Puntera de proa larga



- Inserte los resortes en los espacios entre el ancla y la puntera.
- Alinee los resortes con la caña del ancla.
- Marque la posición de los tornillos en la puntera de proa.
- Quite el ancla.
- Perfore los orificios en la puntera de proa.
- Utilice los tornillos suministrados para fijar los resortes.
- Compruebe la operación.
- Si los resortes funcionan correctamente, afloje los tornillos.
- Engráselos con líquido adhesivo de tornillos y vuelva a apretarlos.

Opción b.) Puntera de proa corta



- Atornille los perfiles en "L" en la cubierta.
- Inserte los resortes en los espacios entre el ancla y los perfiles en "L".
- Alinee los resortes con la caña del ancla.
- Utilice los tornillos suministrados para fijar los resortes a los perfiles en "L".
- Compruebe la operación.
- Si los resortes funcionan correctamente, afloje los tornillos.
- Engráselos con líquido adhesivo de tornillos y vuelva a apretarlos.

Finalizar la instalación

Ya puede probar su nuevo sistema. Si todo funciona suavemente, desatornille y quite el grillete de conexión del ancla tándem. Engráselo con líquido adhesivo de tornillos y vuelva a apretarlo.



FABRICANTE:

WEBER MARINE d.o.o.
Iska 12b, 1292 Ig, Eslovenia
e-mail: info@wemar.com
www.wemar.com



DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA ESPAÑA:

DISVENT INGENIEROS S.A.
Ecuador, 77 -08029 BARCELONA-
Tel. 93- 363 63 85
Fax 93- 363 63 90
e-mail bravo@disvent.com
www.disvent.com